



Sektion Rad

TRAGWEINER Aisttal 2026

Einzel-
zeitfahren



powered by

**Sport
MAYR**

**BESTE BERATUNG
BESTER SERVICE
BESTER PREIS**
A-4311 SCHWERTBERG
Aisttalstrasse 12a
Tel. 07262/61303

www.sportmayr.at - info@sportmayr.at

MIT WERKSTATT

WANN Samstag, 27. Juni 2026 | Start ab 14:00h

STRECKE Distanz 14,5km | 270 Höhenmeter
Start: Nähe Fa. PFAHNL MÜHLE | **Ziel:** Erdleiten

RENNMODUS Einzelzeitfahren ohne Windschattenfahren | 30sec Startintervall
Die Teilnehmer müssen mind. 10 min vor dem Start Aufstellung nehmen

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Rennrad-Klasse (RR): Alle (Renn-)Räder ohne Auflieger und Scheibenlaufräder
(Kleidung und Helm sind nicht reglementiert)

Vintage Rennrad-Klasse (RR): lt. Reglement

Zeitfahr-Klasse (TT): (Renn-)Räder mit Auflieger, Zeitfahrräder und Triathlonräder

STARTNUMMERN AUSGABE 11:30-13:00h | KULTURTREFF BAD Tragwein (Zufahrt Mittelschule)
A-4284 Tragwein | Schulstraße 8

ANMELDUNG bis 23. Juni <http://www.sctk.net> (max. 120 Starter)
Nachnennungen bei Startnummernausgabe möglich
Starterliste verfügbar am Vortag ab 18:00h

STARTGEBÜHR 25€ incl. Getränk | Nachnennung 30€
IBAN: AT14 3446 0000 0572 8670

SIEGEREHRUNG ca. 17:00h im Kulturtreff Bad

ALTERSKLASSEN / WERTUNGEN

		Jahrgang
Rennrad / Zeitfahrrad / Vintagerad	Damen 1 U45 Herren 1 U45	1982-2010
Rennrad / Zeitfahrrad / Vintagerad	Damen 2 45-59 Herren 2 45-59	1967-1981
Rennrad / Zeitfahrrad / Vintagerad	Damen 3 Ü60 Herren 3 Ü60	1966 und älter

Auf Euer Kommen freut sich die Sektion RAD des SC TRAGWEIN/KAMIG

weitere Infos unter Mair Thomas | Sektionsleiter: 0699 1734 1171

www.sctk.net

14,5km

27.06.2026

270HM





Sektion Rad

TRAGWEINER Aisttal 2026

Einzel-
zeitfahren



powered by

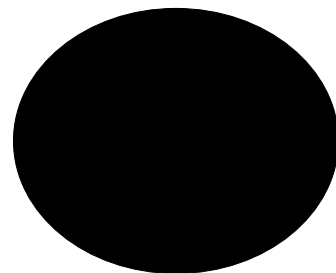
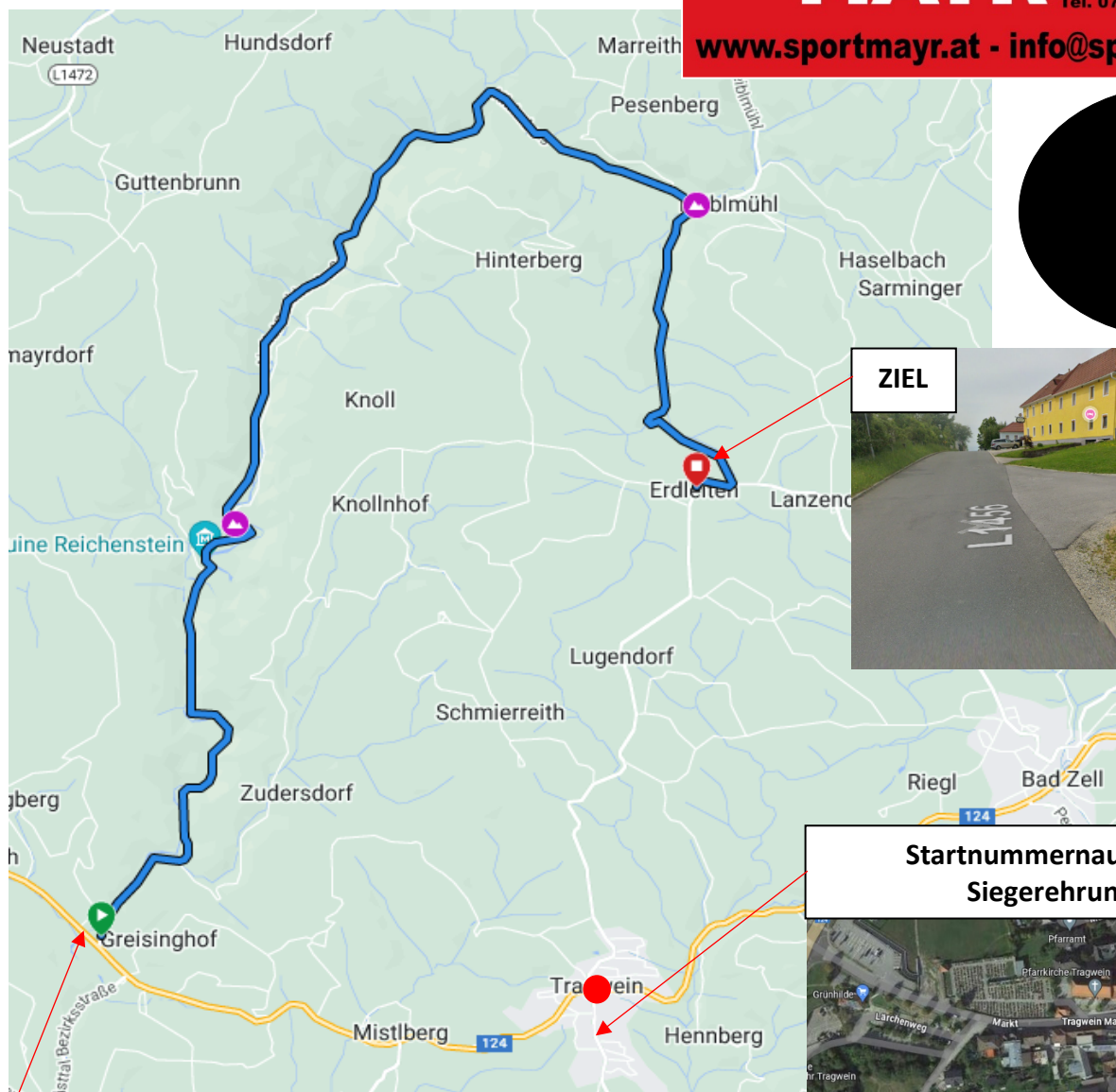
**Sport
MAYR**

**BESTE BERATUNG
BESTER SERVICE
BESTER PREIS**
A-4311 SCHWERTBERG
Aisttalstrasse 12a
Tel. 07262/61303

www.sportmayr.at - info@sportmayr.at

MIT WERKSTATT

STRECKENDETAILS



ZIEL



Startnummernausgabe
Siegerehrung



START



14,5km



270HM

REGLEMENT | VERHALTEN WÄHREND DES RENNENS

Das Tragen eines Sturzhelms ist Pflicht!

Es handelt sich bei dieser Veranstaltung um ein:

„Freies Training in Form von Einzelzeitfahren mit Zeitnehmung“

Um ein gefahrloses und faires Überholen zu gewährleisten, gilt das Gebot, stets äußerst rechts zu fahren.

Windschattenfahren ist verboten und führt ausnahmslos zur Disqualifikation!

Was ist Windschattenfahren:

Offensichtliches Windschattenfahren in unmittelbarer Nähe zum Vordermann bzw. bei einem Abstand von weniger als 10m und gleicher Geschwindigkeit wie der Vordermann. Seitenabstand beim Überholen mindestens 1,5m. Der Überholte darf wiederum keinesfalls den Windschatten des Vorbeifahrenden nutzen.

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr und anerkennt den Haftungsausschluss der Veranstalter für Schäden jeder Art. Der Teilnehmer wird weder gegen die Veranstalter, Sponsoren noch gegen die Anrainergemeinden oder deren Vertreter Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen jeglicher Art geltend machen, die durch eine Teilnahme entstehen könnten.

Nachdem die **Straßen nicht gesperrt** sind, ist die **Straßenverkehrsordnung (StVO 1960) einzuhalten** und daher ist auch den Anordnungen der Polizei, Streckenposten und anderen Hilfsorganen des Veranstalters unbedingt Folge zu leisten. Ungebührliches Verhalten eines Teilnehmers gegenüber anderen Teilnehmern oder Anrainern hat die sofortige Disqualifikation und den Ausschluss von der gesamten Veranstaltung zur Folge!

Der Veranstalter und Straßen-Erhalter übernimmt keine Gewähr für eine geeignete Beschaffenheit der Fahrbahn und keine Haftung für Schäden und Unfälle, die dem Teilnehmer durch den Zustand der befahrenen Strecke und durch den Verkehr auf ihr zu stoßen sollten.

Bei Verhinderung jeglicher Art bzw. Nichtteilnahme ist ein Rücktritt von der Anmeldung nicht möglich und es besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Nenngebühr.

Der Teilnehmer erklärt, dass er für die Teilnahme an diesem Wettbewerb ausreichend trainiert hat, körperlich gesund ist und ihm sein Gesundheitszustand ärztlich bestätigt wurde.

Es ist ihm bewusst, dass eine Teilnahme an dem Zeitfahren trotz der vom Veranstalter getroffenen Sicherheitsvorkehrungen mit einem gewissen Risiko für den Teilnehmer verbunden ist. Der Teilnehmer hat selbst für einen umfassenden Versicherungsschutz zu sorgen und den Weisungen der Polizei und Ordnungskräfte Folge zu leisten.

Er ist damit einverstanden, dass die in seiner Anmeldung genannten Daten, die von ihm im Zusammenhang mit seiner Teilnahme gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen – Filme etc. – ohne Vergütungsansprüche seinerseits genutzt werden dürfen. Er erklärt sich einverstanden, dass seine Daten zu Werbezwecken genutzt werden können.

Es ist ihm bekannt, dass er disqualifiziert wird, wenn er die offizielle Startnummer in irgendeiner Weise verändert, insbesondere den Werbeaufdruck unsichtbar oder unkenntlich macht. Mit der Übernahme seiner Startnummer erkennt jeder Teilnehmer die allgemeinen Bestimmungen vorbehaltlos an und nimmt zur Kenntnis, dass bei Zuwiderhandeln die sofortige Disqualifikation ausgesprochen wird.

VINTAGEKLASSE:

- Keine Zeitfahr-Räder! Normale alte Rennräder (zwecks Chancen-Gleichheit)
- zugelassen sind nur gemuffte Stahl Rennräder, bis Baujahr 1987/88 einzige Ausnahme zu Stahlrahmen sind gemuffte Vitus Rahmen Auch ein Rahmen gebaut nach 1987/88 (Replikat) wird akzeptiert, wenn die Ausstattung dem Reglement entspricht
- Es sind nur Pedale mit Pedalkörben, Hacken-Pedale und Riemen zugelassen (keine Klickpedale)
- Rennradlenker mit Bremsen und außen verlegten Kabeln. Innen verlegtes Brems -Kabel ab Baujahr 1980 im Lenker sind auch erlaubt
- Lenkeraufsätze wie z.B. Triathlon-Lenker oder Spinaci sind nicht erlaubt!
- Schalthebel muss am Unterrohr sein - keine Schaltwippen am Lenker!
- Laufräder aus Stahl oder Leichtmetall mit max. 2cm Höhenprofil und mindestens 32 Speichen (keine Carbon - oder Aerolaufräder)
- Rennrad Bereifung (700 x 18 – 23C)
- Kurbel aus Stahl oder Leichtmetall
- Generell dürfen keine Carbon Teile verbaut sein!
- Komponenten aus Alu sind erlaubt
- Antrieb: Max. 2fach vorne, 39-54 Zähnen
Nabe: Max. 8fach bis 28 Zähnen
- **BEKLEIDUNG:**
 - In die Zeit passendes Trikot wird geschätzt
 - In die Zeit passende Fahrradhose und Schuhwerk wird geschätzt
 - Helmpflicht oder Sturzring für alle Fahrer